



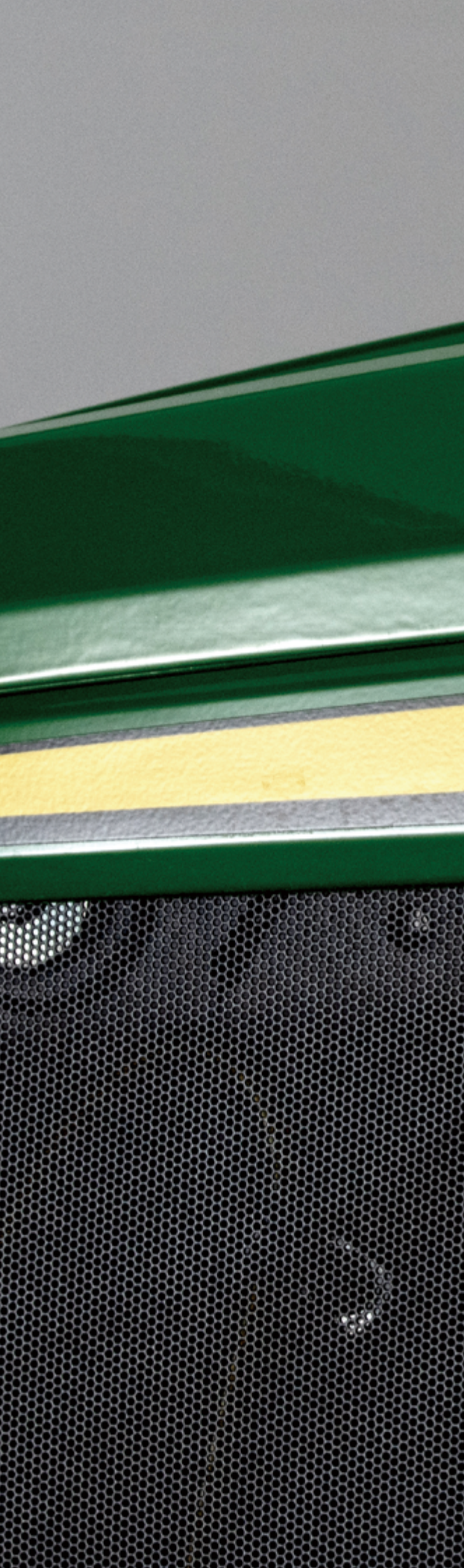
TYM

R · M Series

TYM 존디어 종합제품안내







C O N T E N T S

R Series **04**

M Series **10**

JOHN DEERE

R series

R시리즈 독일 맨하임 직수입



6R 110 / 120 / 130

4기통 엔진
유압펌프용량 114L
오토쿼드 플러스 미션
PTO 작업시 +20PS



6R 145 / 155

대형 6기통 엔진
유압펌프용량 114L
MT 오토 파워 미션
PTO 작업시 +40PS

전 기종

- 미쉐린 광폭 타이어 적용
- 커맨드센터 스크린 탑재
- 유압식 톱링크 장착

6R 145이상

- 오토파워미션(무단변속) 탑재
- 커맨드프로 레버 탑재
- iTEC 기능 탑재
- 트레일러 브레이크 장착



6R 175 / 215

대형 6기통 엔진
유압펌프용량 155L
MT 오토 파워 미션
PTO 작업시 +40PS



6R 250

대형 6기통 엔진
유압펌프용량 160L
MT 오토 파워 미션
PTO 작업시 +40PS

디자인과 환경을 생각하는 존디어 eVGT 엔진



존디어 eVGT 엔진의 효율적인 연소로 연료소비 감소

- 파워부스터 기능으로 최대 20~40마력 UP
- 다양한 부하상태에서 즉각적인 응답을 제공
- 고압 커먼레일 시스템, 배기가스 재순환장치, 가변형 터보차저



바람의 저항과 악조건을 고려한 외형 디자인



더 편리해진 엔진룸 정비



에어 쿨링시스템으로 악조건에서도 최대출력 유지



엔진룸 역전팬으로 검불 등의 유입을 억제 및 고출력 유지 (6R 145 이상)



4기통 존디어 eVGT 엔진

6R 110 / 120 / 130

6기통 존디어 eVGT 엔진

6R 145 / 155 / 175 / 215 / 250



eVGT 엔진이란? Electronic Variable Geometry Turbocharger 엔진에 공급되는 충분한 공기로 연소되어 출력이 커지고, 저속회전에도 충분한 힘과 성능이 뛰어난 최고급 엔진입니다.

실내특징



인체공학 집중 조작부
6R 110 / 120 / 130



커맨드프로 고급 조작부
6R 145 이상



작업 시야가 넓어지는 파노라마형 윈도우



디지털 계기판



커맨드센터 스크린
iTEC 기능(6R 145이상)
→ 작업 설정 및 저장 기능



전동식 듀얼 사이드미러
6R 175이상

Comfortable



커맨드프로
6R 145이상



스마트형 로더 조이스틱



PTO 스위치 / 유압스톱밸브



냉장고 적용



선루프 적용



고급형 블루투스 / 라디오
6R 145 ~ 250 : 존디어 프리미엄 라디오

외부특징



360도 시야를 비춰주는 야간 작업등

야간 작업시 충분한 시야가 확보되어 작업이 매우 편리합니다.



전방 14개 / 후방 6개 / 측면 2개
작업등 적용

※ 6R 250 LED등 적용

① 풀 오픈형 유압식 본닛

② 정비가 편리한 엔진부

③ 전방 PTO(옵션)
프리미엄 전자식

④ 최고급 미쉐린 타이어 적용
(전 기종)





스테인리스 대용량
SCR 배기파이프



전방 PTO(옵션)
6R 145 ~ 155 : 2포트
6R 175 ~ 250 : 4포트



전·후방 유압 서스펜션
6R 145 이상



후방 유압 포트
· 6 포트 : 6R 110 / 120
· 8 포트 : 6R 130 ~ 215
· 10 포트 : 6R 250



유압식 톱링크
R시리즈 전 기종 탑재



호환 작업기용 추가 포트
파워 비อนด์(로드 센싱)



외부 PTO 스위치



외부 작업기 조정 스위치
톱링크, 하부링크



편리한 외장형 공구함

JOHN DEERE

M series

M시리즈 독일 맨하임 직수입



전 기종

- 파워워드 플러스 미션 탑재
- 유압 시스템 : 피스톤 펌프 적용
- 파이어스톤 광폭 타이어 적용



6M 90 / 100 / 110 / 120

4기통 엔진
유압펌프용량 114L
파워워드 플러스 미션
PTO 작업시 +20PS



6M 130 / 140

4기통 엔진
유압펌프용량 114L
파워워드 플러스 미션,
PTO 작업시 +20PS

최대 출력의 eVGT 엔진과 반영구적 매연 정화장치



존디어 eVGT 엔진의 효율적인 연소

- 고압 커먼레일 시스템, 배기가스 재순환 장치
- 가변형 터보 차저



대용량 SCR 배기파이프 적용 (출력 강화)



6R 4기통 시리즈와 동일한 eVGT 엔진(STAGE-V)

- PTO 작업시 엔진출력 UP
- 파워부스터 기능으로 최대 20마력 UP



파워워드 플러스 미션 장착

- 풀프레임 타입 미션으로 고부하 작업시에도 저소음, 저진동 실현

eVGT 엔진이란? Electronic Variable Geometry Turbocharger

엔진에 공급되는 충분한 공기로 연소되어 출력이 커지고, 저속회전에도 충분한 힘과 성능이 뛰어난 최고급 엔진입니다.

실내특징



작업자를 위한 인체공학적 설계



실내 집중식 조작부



에어 서스펜션 시트 적용
6M 100 이상



틸트 레버

Comfortable



디지털 계기판



작업속도 변속 레버
디클러치 : 클러치 조작없이 버튼으로
변속



멀티작업용 프리미엄 조이스틱



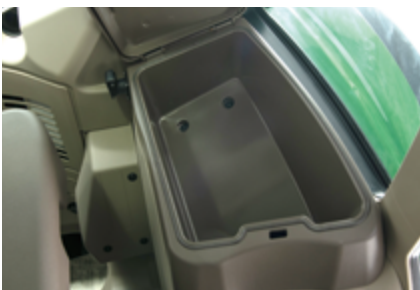
전자유압식 히치컨트롤



식별이 편리한 조작부



PTO 3단 변속



콘솔 BOX(수납함)



선루프
6M 100 이상



햇빛가리개(전방)

외부특징



- ① 풀 오픈형 유압식 본닛
- ② SCR 대응량 배기파이프(STAGE-V)
- ③ 야간 작업시 편리한 작업등



냉각효율이 좋은 대형 인터쿨러
에어필터 슬라이드 방식으로
청소 용이



정비성이 좋은 에어클리너



엔진오일 점검
본닛을 오픈하지 않고, 확인 가능
6M 90~120



전방 야간 작업등



후방 유압 포트(6포트)



호환 작업기용 추가 포트
파워 비욘드(로드 센싱)



전후방 작업등



외부 작업기 조정 스위치
(하부링크)



편리한 외장형 공구함

R Series

구분	6R110	6R120	6R130	6R145	6R155	6R175	6R215	6R250
PS[kw] / RPM	130[96] / 2,100	140[103] / 2,100	150[110] / 2,100	185[136] / 2,100	195[144] / 2,100	215[158] / 2,100	255[188] / 2,100	290[213] / 2,100
배기량(cc)	4,525			6,788	6,788	6,788	6,788	6,788
전장/전폭/전고(mm)	4,445 / 2,290 / 3,070			4,865 / 2,365 / 2,980	4,865 / 2,460 / 3,005	4,990 / 2,460 / 3,190	5,045 / 2,510 / 3,280	5,150 / 2,710 / 3,390
축간거리(mm)	2,580			2,765	2,765	2,800	2,835	2,900
최저지상고(mm)	440			460	500	435	455	445
총중량(kg)	5,660			7,415	7,545	8,260	8,350	9,330
전륜/후륜 (mm/inch)	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 70R 28 R : 520 / 70R 38	F : 540 / 65R 28 R : 650 / 65R 38	F : 540 / 65R 30 R : 650 / 65R 42	F : 540 / 65R 30 R : 650 / 65R 42	F : 600 / 70R 28 R : 710 / 70R 42	F : 600 / 70R 28 R : 800 / 70R 38
연료탱크(L)	199			280	280	324	324	410
변속 단수	F24 / R24			무단변속				
P.T.O회전수	540 / 1,000 / 540E			540 / 1,000 / 540E				
용자 한도액(천원)	58,000							

※ 엔진 마력(출력)은 파워부스터 기능을 사용한 최대 값입니다.(20~40PS)

※ 본 사양은 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

M Series

구분	6090MK5	6100MK5	6110MK5	6120MK5	6130MK5	6140MK5
PS[kw] / RPM	110[81] / 2,100	120[88] / 2,100	130[96] / 2,100	140[103] / 2,100	150[110] / 2,100	160[117] / 2,100
배기량(cc)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525
전장/전폭/전고(mm)	4,250 / 2,305 / 2,765	4,250 / 2,280 / 2,800	4,250 / 2,315 / 2,810	4,250 / 2,315 / 2,810	4,510 / 2,320 / 2,830	4,510 / 2,360 / 2,830
축간거리(mm)	2,400	2,400	2,400	2,400	2,580	2,580
최저지상고(mm)	360	360	380	380	380	380
총중량(kg)	5,390	5,385	5,470	5,470	5,580	5,590
전륜/후륜 (mm/inch)	F : 380 / 70R 28 R : 480 / 70R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38	F : 380 / 85R 28 R : 460 / 85R 38
연료탱크(L)	175	175	175	175	225	225
변속 단수	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24
P.T.O회전수	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E
용자 한도액(천원)	58,000					

※ 엔진 마력(출력)은 파워부스터 기능을 사용한 최대 값입니다.(20~40PS)

※ 본 사양은 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.